

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie:

„Rewitalizacja miasta Więcbork – przebudowa oraz podniesienie standardu przestrzeni Rynku miejskiego oraz części ciągu spacerowego (Promenady) w Więcborku oraz zagospodarowanie i uporządkowanie terenów zieleni Placu Jana Pawła II z wyposażeniem w elementy małej architektury”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający – Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork udziela wyjaśnień na pytania wniesione do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Proszę o załączenie kosztorysów w wersji edytowalnej (np. Excel).

Odpowiedź 1:

Gmina Więcbork nie posiada wersji edytowanej przedmiarów robót.

Pytanie 2:

Poz. 25 i 26 kosztorysu ofertowego zakłada wykonanie podbudowy z gruntu stab. cementem o łącznej grubości 10cm, natomiast rysunki przekrojów normalnych zakładają wykonanie podbudowy grubości 15cm. W związku z rozbieżnościami proszę o wyjaśnienia.

Odpowiedź 2:

Zgodnie ze SIWZ załączone przedmiary robót służą do uzupełnienia opisu przedmiotu zamówienia i nie są podstawą do wyliczenia ceny. Należy przyjąć grubości wg niżej wymienionych tabel, które zawarte są również w opisie technicznym drogowym (załącznik nr 14 – Drogi) oraz oznaczone odpowiednio na rys. 2/1 (załącznik Projekt Plan syt. – wys. 2) i rys. 3 (załącznik Plansza wymiarowanie), przedstawiających zastosowane nawierzchnie i zastosowanie odpowiedniego wzmocnienia nawierzchni, co wyróżnione jest kolorem. Ponadto podbudowę przedstawiają przekroje załączone w dok. technicznej drogowej (załączniki Profile i przekroje oraz Szczegóły konstrukcyjne 1 i 2)

J. Jezdnia drogi wojewódzkiej

- | | | |
|--|--------|----|
| – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm | 5 | cm |
| – Warstwa profilowo-wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm | min. 4 | cm |
| – Nawierzchnia istniejąca po sfrezowaniu na głębokość 4 cm (do dna kolein) | | |

K. Plac Jana Pawła II, parkingi, drogi gminne i zjazdy

- | | | |
|--|-----------|-----------|
| – Kostka granitowa łupana 9/10 cm szara i bazaltowa czarna (wydziel. miejsc postojowych) | 10 | cm |
| – Podsypka cementowo-piaskowa | 4 | cm |
| – Podbudowa betonowa C12/15 | 20 | cm |
| – Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa | 15 | cm |
| razem grubość | 49 | cm |

L. Droga dojazdowa do posesji (teren 2, rys. 2/2)

– Kostka betonowa starobruk żółta	8	cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	6	cm
– Podbudowa betonowa C12/15	15	cm
– Warstwa odsączająca z piasku	15	cm
razem grubość	44	cm

M. Chodniki płyty rynku i plac przy pompie (konstrukcja wzmocniona)

– Kostka betonowa śrutowana szara	8	cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	6	cm
– Podbudowa betonowa C8/10	15	cm
– Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	15	cm
razem grubość	44	cm

N. Chodniki pozostałe (nie wymagające wzmocnienia)

– Kostka betonowa śrutowana szara	8	cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	6	cm
– Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	15	cm
razem grubość	29	cm

O. Płyta główna rynku, deptak i plac pod scenę (konstrukcja wzmocniona)

– Kostka granitowa cięta 9/10 cm szara	10	cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	4	cm
– Podbudowa betonowa C8/10	15	cm
– Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	15	cm
razem grubość	44	cm

P. Pozostałe nawierzchnie z kostki granitowej (nie wymagające wzmocnienia)

– Kostka granitowa cięta 9/10 cm szara	10	cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	4	cm
– Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	15	cm
razem grubość	29	cm

Q. Pasy ozdobne z płyt granitowych na płycie rynku (konstrukcja wzmocniona)

– Płyta granitowa płomieniowana 50x50 cm antracyt	8	cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	6	cm
– Podbudowa betonowa C8/10	15	cm
– Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	15	cm
razem grubość	44	cm

R. Pasy ozdobne z płyt granitowych na pozostałym terenie (nie wymagające wzmocnienia)

– Płyta granitowa płomieniowana 50x50 cm antracyt	8	cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	6	cm
– Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	15	cm
razem grubość	29	cm

Zestawienie powierzchni

h.	Nawierzchnia bitumiczna (A)	910	m ²
i.	Kostka granitowa łupana 9/10 cm szara (B)	1150	m ²
j.	Kostka bazaltowa 9/10 cm czarna (B)	32	m ²
k.	Kostka betonowa starobruk żółta (C)	430	m ²
l.	Kostka betonowa śrutowana szara (D, E)	2489	m ²
m.	Płyty granitowe płomieniowane (H, I)	501	m ²
n.	Kostka granitowa cięta 9/10 cm szara (F, G)	1399	m ²
Razem powierzchnia utwardzona		6911	m ²

Pytanie 3:

Poz. 41 i 42 kosztorysu ofertowego zakłada wykonanie podbudowy z gruntu stab. cementem o łącznej grubości 10cm, natomiast rysunki przekrojów normalnych zakładają wykonanie podbudowy grubości 15cm. W związku z rozbieżnościami proszę o wyjaśnienia.

Odpowiedź 3:

Zgodnie ze SIWZ załączone przedmiary robót służą do uzupełnienia opisu przedmiotu zamówienia i nie są podstawą do wyliczenia ceny. Należy przyjąć grubości wg wyżej wymienionych tabel (pkt 2), które zawarte są również w opisie technicznym drogowym (załącznik nr 14 – Drogi) oraz oznaczone odpowiednio na rys. 2/1 (załącznik Projekt Plan syt. – wys. 2) i 3 (załącznik Plansza wymiarowanie), przedstawiających zastosowane nawierzchnie i zastosowanie odpowiedniego wzmocnienia nawierzchni, co wyróżnione jest kolorem. Ponadto podbudowę przedstawiają przekroje załączone w dok. technicznej drogowej (załączniki Profile i przekroje oraz Szczegóły konstrukcyjne 1 i 2)

Pytanie 4:

Dot. poz. 50 kosztorysu ofertowego – proszę o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy policzyć podbudowę pod nawierzchnię z kostki typu Starobruk.

Odpowiedź 4:

Zgodnie ze SIWZ załączone przedmiary robót służą do uzupełnienia opisu przedmiotu zamówienia i nie są podstawą do wyliczenia ceny. Przedmiar jest elementem pomocniczym do wyceny zadania. Należy przyjąć podbudowę pod kostkę betonową starobruk zgodnie z opisem technicznym załączonym do branży drogowej, tj. powyżej w tabeli pkt C (załącznik nr 14 Drogi) i przekrojem VIII-VIII, rys. 14 (załącznik Profile i przekroje).

Pytanie 5:

Poz. 2, 3 kosztorysu ofertowego zakłada usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o łącznej grubości 20cm, natomiast ST 01.02.02 o grubości 15cm. Proszę o wskazanie prawidłowej grubości humusu do zdjęcia.

Odpowiedź 5:

Humus do zdjęcia zgodnie ze ST 01.02.02, tj. 15cm.

Pytanie 6:

Czyje materiały z rozbiórki stają się własnością Zamawiającego, a czyje się własnością Wykonawcy?

Odpowiedź 6:

Materiały z rozbiórki są własnością ZAMAWIAJĄCEGO. Zamawiający musi się rozliczyć z ENEA Operator Nakło oraz ZDW w Bydgoszczy.

Pytanie 7:

ST 04.06.01 zakłada wykonanie murków z betonu B10, natomiast kosztorys ofertowy z betonu B20. Proszę o podanie prawidłowej klasy betonu.

Odpowiedź 7:

Są dwa rodzaje murka: murek zbrojony (ława pod murek z C8/10, surowa konstrukcja murka z C 20/25 zbrojona prętami żebrowanymi Ø 8 cm, wykończenie z kostki granitowej szarej 9/10 cm) oraz murek nie zbrojony, tworzący kłomby (ława pod murek z C8/10, surowa konstrukcja murka z C 16/20,

wykończenie z kostki granitowej szarej 9/10 cm). Murki wykonać zgodnie z opisem technicznym (załącznik Nr 14 Drogi) i przekrojem nr VI-VI, rys. 12 (załącznik Profile i przekroje).

Pytanie 8:

ST 08.03.01 zakłada ustawienie obrzeży betonowych, natomiast kosztorys ofertowy obrzeży kamiennych. Proszę o podanie materiału z jakiego mają zostać wykonane obrzeża?

Odpowiedź 8:

Mają być zastosowane obrzeża kamienne (granitowe) szare. W SST wkradł się błąd. Całość zadania wykonać zgodnie z opisem technicznym (załącznik nr 14 Drogi), przekrojami i detalami nawierzchni załączonymi w dok. technicznej branży drogowej (załączniki Profile i przekroje i Detale nawierzchni) oraz zamiennej SST, jak niżej:

D – 08.03.01a KAMIENNE OBRZEŻA CHODNIKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanej dalej Specyfikacją Techniczną - ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ułożeniem betonowego obrzeża chodnikowego w ramach Rewitalizacji m. Więcborka.

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Ustawianiem obrzeży kamiennych o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu B15 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Obrzeża chodnikowe – kamienne belki rozgraniczające jednostronnie lub dwustronnie ciągi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych do komunikacji.

1.4.2. Chodnik – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

1.4.3. Dziennik budowy – dziennik, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku robót.

1.4.4. Materiały – wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne ze specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.

1.4.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami.

2. MATERIAŁY

2.1. Obrzeża kamienne

Należy stosować materiały zgodne z BN-66/6775-01 Elementy kamienne. Krawężniki uliczne, mostowe i drogowe.

Warunkiem dopuszczenia do stosowania obrzeży kamiennych w budownictwie drogowym jest posiadanie aprobaty technicznej, wydanej przez uprawnioną jednostkę.

Należy zastosować obrzeże wysokie 8x30x100 cm gatunku 1.

- wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrzno – suchym w kg/cm^2 , co najmniej: 1200
- ścieralność na tarczy w centymetrach, nie więcej niż: 0,25
- wytrzymałość na uderzenie (zwięzłość), liczba uderzeń, nie mniej niż: 13
- nasiąkliwość woda w %, nie więcej niż: 0,5
- odporność na zamrażanie: nie bada się

W ocenie wyglądu zewnętrznego należy brać pod uwagę ustalenia normy BN-66/6775-01 przy założeniu obrobionych, gładkich i równych powierzchni nie ulegających zakryciu.

2.2. Piasek na podsypkę piaskowa

Powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11113:1996 "Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek".

2.3. Zaprawa cementowo-piaskowa do wypełnienia spoin między obrzeżami

- cement portlandzki - odpowiadający wymaganiom PN-EN 197-1:2002 Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku,
- piasek - należy stosować drobny, ostry piasek odpowiadający wymaganiom PN-B-11113:1996 "Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek",
- woda - należy stosować wodę odpowiadającą wymaganiom PN-88/B-32250 „Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw”.

3. SPRZĘT

Obrzeża kamienne chodnikowe układa się ręcznie przy zastosowaniu drobnego sprzętu pomocniczego.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Kamienne obrzeża chodnikowe mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

Obrzeża powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się i uszkodzeniami w czasie transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za ich zgodność z dokumentacją kontraktową, wymaganiami ST oraz poleceniami Inżyniera.

5.1. Wykonanie koryta

Koryto pod podsypkę należy wykonać zgodnie z PN-B-06050.

5.2. Podłoże lub podsypka

Podłoże pod ustawienie obrzeża stanowić ma ława betonowa wraz z podsypką cementowo – piaskową o grubości warstwy 3 cm po zagęszczeniu..

5.3. Ustawienie kamiennych obrzeży chodnikowych

Kamienne obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanej ławie w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji kontraktowej.

Zewnętrzna ścianą obrzeża powinna być obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym.

Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 0,3 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo – piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

6. KONTROLA JAKOŚCI

Celem kontroli jest takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów.

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do ustawienia kamiennych obrzeży chodnikowych i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

Sprawdzenie wyglądu zewnętrznego należy przeprowadzić na podstawie oględzin elementu przez pomiar i policzenie uszkodzeń występujących na powierzchniach i krawędziach elementu, zgodnie z wymaganiami z tablicy 3. Pomiary długości i głębokości uszkodzeń należy wykonać za pomocą przymiaru stalowego lub suwmiarki z dokładnością do 1 mm, zgodnie z ustaleniami PN-B-10021.

Sprawdzenie kątów prostych w narożach elementów wykonuje się przez przyłożenie kątownika do badanego naroża i zmierzenia odchyłek z dokładnością do 1 mm.

Badania pozostałych materiałów powinny obejmować wszystkie właściwości określone w normach podanych dla odpowiednich materiałów wymienionych w pkt. 2.

6.2. Badania w czasie robót

W czasie robót należy sprawdzić wykonanie:

- a. koryta pod podsypkę (ławę) – zgodnie z wymaganiami pkt. 5.1
- b. podłoża z rodzimego gruntu piaszczystego lub podsypki (ławy) ze żwiru lub piasku - zgodnie z wymaganiami pkt. 5.2
- c. ustawienia kamiennego obrzeża chodnikowego – zgodnie z wymaganiami pkt. 5.3 przy dopuszczalnych odchyleniach:
 - linii obrzeża w planie, które może wynosić ± 2 cm na każde 100 m długości obrzeża
 - niwelety górnej płaszczyzny obrzeża, które może wynosić ± 1 cm na każde 100 m długości obrzeża

- wypełnienia spoin, sprawdzane co 10 metrów, które powinny wykazać całkowite wypełnienie badanej spoiny na pełną głębokość.

7. OBMIAŁ ROBÓT

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją kontraktową i ST, w jednostkach ustalonych w kosztorysie.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inżyniera o zakresie obmierzanego robót i terminie obmiaru, co najmniej 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów.

Jednostka obmiarowa jest m (metr) ustawionego kamiennego obrzeża chodnikowego.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją kontraktową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt. 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

Cena wykonania 1 m kamiennego obrzeża chodnikowego obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie materiałów wraz z rozładunkiem,
- oznakowanie robót,
- wykonanie koryta,
- rozścielenie i ubicie podsypki,
- ustawienie obrzeża,
- wypełnienie spoin,
- obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża,
- wykonanie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. BN-66/6775-01 Elementy kamienne. Krawężniki uliczne, mostowe i drogowe
2. BN-80/8775-03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni, dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
3. PN-B-11113:1996 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
4. PN-EN 197-1:2002 Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku

10.2. Inne dokumenty

Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich - Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego.

Pytanie 9:

ST 05.03.01 dotyczy wykonania nawierzchni na zatokach autobusowych. Proszę o załączenie prawidłowej specyfikacji technicznej.

Odpowiedź 9:

W SST 05.03.01. wkradł się błąd zawierający słowa „zatoka autobusowa”. SST dotyczy nawierzchni z kostki granitowej zastosowanej na Placu Jana Pawła II, parkingach, drogach gminnych i zjazdach.

Pytanie 10:

Dot. poz. 78-80 kosztorysu ofertowego – proszę o podanie wymiarów tablic.

Odpowiedź 10:

Przykładowe wizualizacje i wymiary tablic są podane w załączniku nr 14 Drogi – Przykładowe elementy małej architektury drogowej (zał. 2)

Pytanie 11:

Dot. poz. 78 i 80 kosztorysu ofertowego – czy obie pozycje dotyczą ustawienia tej samej tablicy czy dwóch różnych tablic?

Odpowiedź 11:

Poz. 78 i 80 przedmiaru robót dotyczą ustawienia dwóch różnych tablic dwustronnych:

- jedna typu drogowskaz,
- druga typowa tablica informacyjna.

Ww. tablice znajdują się w zał. Nr 14 do SIWZ Drogi - Przykładowe elementy małej architektury drogowej (zał. 2).

Pytanie 12:

Czy okres 36-m-cznej gwarancji dotyczy wykonania oznakowania poziomego i zieleni?

Odpowiedź 12:

Okres gwarancji obejmującej zieleni wynosi rok po wykonaniu prac, co jest zawarte w opisie, przedmiarze i kosztorysie. Gwarancja obejmująca oznakowanie poziome – wg umowy z Inwestorem (gwarancja 36 miesięcy).

Pytanie 13:

Poz. 18 kosztorysu ofertowego mała architektura zakłada posadzenie drzew liściastych w ilości 76 szt., natomiast w opisie technicznym branży zieleni w punkcie 4.1 Teren 1 ppkt. 3.1.1 w tabeli wymienione jest 79 drzew (choć suma w tabeli wpisana jest 76). Proszę o podanie prawidłowej ilości drzew do posadzenia.

Odpowiedź 13:

W wyliczeniach w opisie jest pomyłka. Drzew do posadzenia jest w sumie 76 szt. pomyłka dotyczy ilości sztuk klona pospolitego 'Globosa' – powinno być 22 szt.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Michał Bąk

Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

Otrzymują:

- 1) BIP
- 2) SB aa
- 3) Wykonawcy wg rozdzielnika